

SUPER GT 2018 series

ROUND 5

GT 500 mile race

AUG.04th - AUG.05th

レース活動報告書





2018 SUPER GT 第5戦 -GT 500MILE RACE-

距離 4.563km × 177 周 (800km)

予選: 8月4日(土) 晴れ一時雨 ・ 観衆: 22,100 人(主催者発表)

決勝: 8月5日(日) 晴れ ・ 観衆: 38,300 人(主催者発表)

2018シリーズの後半戦がスタート。

後半の幕開けは、富士スピードウェイではSUPER GTとして初の長距離レースが開催された。

走行距離800kmに及ぶレースは、各チームが予測不能な展開を迎える一戦となった。

タイでの海外戦から約1ヶ月、今シーズン2回目の富士スピードウェイでのレースウィークを迎えました。連日灼熱の気候が続いた日本列島のレースウィークの予報は晴れ。耐久レースにおいて大きなハードルとなる気温の上昇が懸念される中、34号車Modulo KENWOOD NSX GT3は相性の良い富士スピードウェイで結果を残すため、シーズン前半で培ったデータを元に最善の準備をしてレースウィークを迎えました。

公式練習

8月4日(土) 8:40~10:25 天気: 晴れ コース: ドライ
気温: 28℃ 路面温度: 35℃ (開始時)

夏休みで家族連れが多く賑わった富士スピードウェイ。天気にも恵まれ朝から30度に迫る気温ではじまった夏らしいレースウィークの土曜日は、最初の走行セッションとなる公式練習からスタートしました。道上龍選手が34号車Modulo KENWOOD NSX GT3の走行を務め、セッション開始直後にコース上へとマシンを進めました。セッション開始後は、55号車や0号車などウェイトを比較的積んだチームが重さを感じさせない走行を見せていました。開始から約15分を過ぎた頃、道上選手はハードタイヤで周回6周目に1'38.606のタイムにてクラス3番手をマークしました。そのあとさらに1'38.250のタイムを叩き出しクラス3番手をキープ。予選に向けてのシミュレーションメニューを順調にこなしていたModulo Drago CORSE。

マシンの調子に手応えを感じていたチームは、周回11周目に2度目のピットイン。ミディアムタイヤに交換をし、更なるセットアップの調整を行いました。しかしピットアウトした直後に1コーナーを通過しようとしたところ、トラブルにより止まりきることが出来なかったGT500の車両に背後から追突されクラッシュに見舞われてしまいます。これによりセッションは赤旗中断、両車両とドライバーの救出作業が成されました。幸いにも道上選手と相手チームのドライバーに大きな怪我はありませんでした。

赤旗中断後に再スタートされた公式練習は10分延長され、10分遅れで各GT500/300による専有走行時間にて終了となりました。34号車がセッション序盤で出したタイムはセッションを通して塗り替えられることなく、Modulo Drago CORSEは公式練習をクラス3番手にて終えました。マシンへの手応えを感じていた分、最後まで走れなかったことが悔やまれたセッションとなりました。

チームはダメージを負った34号車Modulo KENWOOD NSX GT3のレースへの復旧に最大の努力をもって務めました。予想以上のダメージに修復が難しいと判断し、今大会をリタイヤするという苦渋の決断をすることとなりました。

ベストタイム: 道上 龍 選手 1'38.250 クラスポジション 3番手

公式練習【総合結果】

Pos	No.	Driver	Car	Tire	Wh	Time	Behind
1	10	星野一樹	GAINER TANAX triple a GT-R	YH	2	1'37.992	N/A
		吉田広樹	NISSAN GT-R NISMO GT3				
2	55	高木真一	ARTA BMW M6 GT3	BS	52	1'38.045	0.053
		S.ウォーキンショー	BMW M6 GT3				
3	34	道上 龍	Modulo KENWOOD NSX GT3	YH	10	1'38.250	0.258
		大津 弘樹	Honda NSX GT3				

34号車Modulo KENWOOD NSX GT3は残念ながら今大会決勝に出場することはできませんでした。しかし、今大会で唯一残した公式練習でのタイムはマシンの速さを証明するタイムであったことには間違いありません。SUPER GT前半戦で培ったデータと経験によりこの富士で見せたチームの成長は著しく、後半戦での活躍が大いに期待されます。SUPER GTのシリーズ戦は9月の菅生サーキットとなりますが、Modulo Drago CORSEとしては8月の鈴鹿10Hが次の出場レースとなります。世界各国の強豪が参戦する初めての「鈴鹿10H」で皆様に活躍を見せられるよう、引き続き応援よろしくお願い致します。

【Driver's Ranking】

Ranking	Car No.	Driver		Point	Weight
1	55	高木真一	S.ウォーキンショー	51	102
2	31	嵯峨宏紀	平手晃平	45	90
3	65	黒澤治樹	蒲生尚弥	39	78
4	11	平中克幸	安田裕信	37	74
5	25	松井孝允	坪井翔	35	70
6	0	谷口 信輝	片岡 龍也	34	68
7	18	中山 友貴	小林 崇志	28	56
8	7	藤井 誠暢	スヴェン・ミューラー	28	56
9	88	平峰一貴		26	52
10	96	新田 守男	中山 雄一	24	48
16	34	道上龍	大津弘樹	5	10





道上 龍選手

走りはじめから、マシンの調子の良さを感じていました。セッション序盤でタイムが出せていたので、引き続きタイヤの種類を変えてピットアウトした直後に、GT500の車両に背後から追突されてしまいました。幸い相手チームのドライバーにも大きな怪我はなかったのですが、マシンも非常に良い手応えを感じていただけに、レースに出て最後まで走ることが叶わずとても残念です。

マシンが大破してしまったために、今後のレース参戦について検討していましたが、関係各位と相談し、次戦の鈴鹿10時間耐久レースより新車を投入し、引き続きSUPER GTにも継続参戦できることになりました。こうしてまたレースができることになり、本当に嬉しく思っています。

Modulo Drago CORSEを支えてくださるすべての皆様に感謝致します。そして引き続き熱い応援をよろしくお願い致します。



大津 弘樹選手

タイ大会後の輸送にかかる時間もあつた中、チームはこの大会に向けて懸命に準備してくれたと思います。その成果は、道上選手が乗り出した瞬間からタイムを見ても分かりましたし、これならポールが取れるかもしれないと自分も期待していました。そのマシンに乗れなかったことはとても残念です。

起こってしまったクラッシュに改めてタイミングや巡り合わせの「怖さ」を思い知らされました。道上選手をはじめ、ドライバーに大きな怪我がなく本当に良かったです。

次に行われるSUPER GTのテストに参加できないのは残念ですが、チームが持ち込んでくれたセッティングに今回も手応えを感じることができ、チームとして成長してきている証拠なので、鈴鹿10Hも十分に戦えるセットで望めると信じています。応援よろしくお願い致します！



チョン・ヨンフン監督

前回のタイ大会では反省点もありましたが、レースでのペースには手応えを感じていました。それを踏まえて、この富士スピードウェイでのS3でオーバーになってしまう問題にフォーカスをあててセッティングを見直して準備してきました。BOPもチームとしては有利な状況が揃っていたのでポールポジション、更にはポルトゥウインを狙うつもりでいました。残念ながらレース中のアクシデントに見舞われてしまいました。ドライバーが無事でよかったです。

レースを終えて菅生のテストを経て次戦の鈴鹿10Hに臨みたかったのですが、仕方がありません。皆様のおかげもあり、鈴鹿10Hをはじめ今シーズン残りのSUPER GTにも引き続き参戦できることになり、本当に感謝しています。まずは鈴鹿10H。NSX GT3が3台出場するので、その中でも一番のパフォーマンスを見せられるように準備したいと思います。



【テレビ放映情報】

【CS波】



08月10日 (金) 午後09:00 - 深夜 00:00	SUPER GT 2018 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(前編)	J SPORTS オンデマンド	J SPORTS 4
08月10日 (金) 深夜 00:00 - 深夜 03:00	SUPER GT 2018 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(後編)	J SPORTS オンデマンド	J SPORTS 4
08月11日 (土) 午前09:30 - 午前09:45	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	prime video チャンネル	J SPORTS 4
08月11日 (土) 深夜 03:40 - 深夜 03:55	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	prime video チャンネル	J SPORTS 4
08月12日 (日) 午後10:00 - 午後10:20	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	prime video チャンネル	J SPORTS 1
08月13日 (月) 午前07:30 - 午前07:45	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	prime video チャンネル	J SPORTS 1
08月13日 (月) 深夜 00:30 - 深夜 03:30	【モトスポマンデー】 SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第4戦 チャン・インターナショナル・サーキット(タイ) 決勝	prime video チャンネル	J SPORTS 3
08月15日 (水) 午後06:00 - 午後09:00	SUPER GT 2018 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(前編)	J SPORTS オンデマンド	J SPORTS 4
08月15日 (水) 午後09:00 - 深夜 00:00	SUPER GT 2018 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(後編)	J SPORTS オンデマンド	J SPORTS 4
08月16日 (木) 午後11:00 - 午後11:15	【初回】 SUPER GT 2018 ダイジェスト 第5戦 富士スピードウェイ	prime video チャンネル	J SPORTS 3

08月16日 (木) 深夜 02:45 - 深夜 03:00	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第5戦 富士スピードウェイ	J SPORTS オンデマンド	J SPORTS 4
08月20日 (月) 午後10:00 - 深夜 01:00	【モトスポマンデー】 SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(前編)	prime video チャンネル	J SPORTS 3
08月20日 (月) 深夜 01:00 - 午前04:00	【モトスポマンデー】 SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(後編)	prime video チャンネル	J SPORTS 3
08月23日 (木) 午後07:00 - 午後10:00	SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(前編)	prime video チャンネル	J SPORTS 3
08月24日 (金) 午後07:00 - 午後10:00	SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(後編)	prime video チャンネル	J SPORTS 3
08月25日 (土) 午後04:00 - 午後04:20	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第5戦 富士スピードウェイ	prime video チャンネル	J SPORTS 3
08月30日 (木) 午後05:10 - 午後05:25	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第5戦 富士スピードウェイ	prime video チャンネル	J SPORTS 3
08月31日 (金) 午後07:00 - 午後07:15	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第5戦 富士スピードウェイ	prime video チャンネル	J SPORTS 4
09月01日 (土) 午後00:45 - 午後01:00	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第5戦 富士スピードウェイ	prime video チャンネル	J SPORTS 2
09月03日 (月) 午前07:00 - 午前10:00	SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(前編)	prime video チャンネル	J SPORTS 3
09月03日 (月) 午前10:00 - 午後01:00	SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第5戦 富士スピードウェイ 決勝(後編)	prime video チャンネル	J SPORTS 3

09月03日 (月) 午後09:30 - 午後09:45	【モトスポマンデー】 SUPER GT 2018 ダイジェスト 第5戦 富士スピードウェイ	prime video チャンネル	J SPORTS 3
09月05日 (水) 午後09:30 - 午後09:45	SUPER GT 2018 ダイジェスト 第5戦 富士スピードウェイ	prime video チャンネル	J SPORTS 2

【地上波】

SUPER GT+

テレビ東京系列
毎週日曜日 午後11時30分から
放映局：テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、テレビ北海道、テレビせとうち、TVQ九州

