

SUPER GT 2018 series
ROUND 6
SUGO GT 300km race
sep.15th - sep.16th
レース活動報告書





2018 SUPER GT Rd.6

SUGO GT 300KM RACE

スポーツランドSUGO 3.704km x 81 LAPS (300km)

予選: 9月15日(土) 曇り一時雨 観客動員数 12,900人

決勝: 9月16日(日) 晴れ 観客動員数 28,500人

今シーズンも残り3戦となったSUPER GT。第5戦富士を不慮のアクシデントに見舞われリタイヤとなってしまったModulo Drago CORSEでしたが、新車を投入するという大きな決断をし引き続きSUPER GT2018シリーズへの参戦を継続することになりました。SUZUKA10Hで10時間の耐久レースを完走し、チームとしての結束力も一段と強くなり迎えた第6戦の開催地は、宮城県スポーツランドSUGO。富士でのアクシデントの影響で、事前にSUGOで行われたタイヤメーカーテストに参加することはできていなかったため、今年初めての菅生での走行を兼ねる一戦となりました。

SUPER GT第5戦と鈴鹿10Hで得たデータを元にチーム一丸となり挑んだ第6戦。コンディションが安定しなかった難しいレースウィークではありましたが、Modulo KENWOOD NSX GT3は健闘の結果4位入賞と今季のベストリザルトを挙げ、素晴らしい戦いを見せた一戦となりました。

9/15 土曜日

公式練習

9月15日(土) 9:00~10:45 天気: くもりのち雨 コース:ドライ・ウェット
気温: 21℃ 路面温度: 23℃ (開始時)

前日まで良い天候に恵まれた仙台市でしたが、予選日は湿度の高い曇り空となりました。SUPER GTのレースウィーク最初の走行となる公式練習はスケジュール通り9時から開始。ピットエリアでは雨は降っていなかったものの、コーナーによっては小雨が降り始め、路面はウェット宣言がされた中、セッションがスタートしました。

道上選手がセッションのスタートを担当。菅生での公式テストに参加することができなかったため、このセッションがチームとして初めての菅生の走行となりました。ポジション10番手以内を常にキープしながら順調に走行し、12周目にベストタイムの1'20.122をマークしました。3度目のピットインでニュータイヤに変更した数周後、コース上一部で雨が降り始めました。道上選手は24週の走行を終えて、ドライバーは大津選手へ交代。しかしピットアウト数周後にコース全域にて雨が降り始め、大津選手はドライで十分に走行できないままウェットタイヤへ変更しました。GT500と300の混走セッション終了予定直前に、GT500車両が2コーナーでコースオフし赤旗が提示され、そのまま混走セッションは終了となりました。

時間が5分遅れてGT300の専有走行が開始され、34号車は再び道上選手がウェットタイヤでコースイン。2コーナーでコースアウトする車両が何台かみられましたが、5周目に道上選手はウェットタイヤでのベストタイム1'30.364と上位のタイムをマークしました。

ベストタイム: 道上 龍 選手 1'20.122 クラスポジション 15番手

【公式練習結果】

Pos	No.	Driver	Car	Tire	WH	Best Time	Delay
15	34	道上 龍	Modulo KENWOOD NSX GT3	YH	10	1'20.122	1.474
		大津 弘樹	Honda NSX GT3				
1	61	井口卓人	SUBARU BRZ R&D SPORT	DL	22	1'18.648	—
		山内英輝	SUBARU BRZ GT300				
2	88	平峰一貴	マネパ ランボルギーニGT3	YH	52	1'18.900	0.252
		マルコ・マッペリ	Lamborghini HURACAN GT3				
3	96	新田守男	K-tunes RC F GT3	BS	48	1'19.013	0.365
		中山雄一	YOYOTA LEXUS RCF GT3				

公式予選 Q1・Q2

公式予選 Q1 (GT300 GroupA)

14:00 ~ 14:10

天候: 曇り コース: ウェット/ドライ 気温/路温: 23度/25度

ドライバー: 大津弘樹 選手

今季から導入されたGT300の予選方式により、この菅生大会では参加マシンを14台ずつの2グループに分け予選が行われました。(ランキング順位奇数・偶数で分ける) Q2に進出できるのは、各グループの上位7台。34号車Modulo KENWOOD NSX GT3はQ1前半のAグループでの出走となりました。

午前の公式練習セッション中は雨が降ったり安定しない天気の前中でしたが、予選は曇り空の下コースはレコードラインがドライになりつつある中開始されました。Q1を担当したのは、大津弘樹選手。公式練習ではドライのスリックタイヤで十分に走行できなかった大津選手でしたが、コースインし2周目には全体5番手のタイムをマークしタイヤを温めながら順調に走行しました。3周目にはこのセッションでの最速トップスピード242.152km/hを出し、さらに翌4周目には1'19.367で全体のトップタイムをマークしました。チェッカー間際にトップタイムは更新されましたが、Modulo Drago CORSEは4番手でQ1を突破しQ2に進出を決めました。

ベストタイム: 大津 弘樹 選手 1'19.367 クラスポジション 4番手



公式予選 Q2 (GT300)

15:26 ~ 15:36 DELAY

天候: 曇り コース: ドライ

ドライバー: 道上龍 選手

Q1で各グループの上位7台ずつが一斉にアタックをするGT300Q2は、GT300のQ1BグループとGT500のQ1中の赤旗によりセッション時間が遅れ、約30分時間が遅れでスタートしました。Q1を総合トップでQ2へ進出したのは、同じAグループでトップをマークした61号車でした。路面はドライへと変わり、Q1時よりもコンディションは好転。アタックを担当した道上選手は、コースイン後3周目でセッション全体の最速トップスピードをマークし、Q2でもNSX GT3の速さを見せました。その後セッション残り2分半に迫った時、4周目に1'19.185のベストタイムを更新。5周目もベストタイムに迫る速さでアタックを試みましたが僅かに届かず、11番手でチェッカーを受け、決勝グリッド11番手を獲得しました。トップはQ1、Q2通して速さを見せた61号車、そしてSUGOに強いMC車、ウェイトの軽いチームなどが続きました。

ベストタイム: 道上龍 選手 1'19.185 クラスポジション・グリッド 11番手

【Rd.6 GT300予選結果】

Pos	No.	Driver	Car	Tire	WH	Best Time	Delay
11	34	道上龍	Modulo KENWOOD NSX GT3	YH	10	Q2 1'19.185	1.474
		大津弘樹	Honda NSX GT3			Q1 1'19.367	
1	61	井口卓人	SUBARU BRZ R&D SPORT	DL	22	Q1 1'18.665	—
		山内英輝	SUBARU BRZ GT300			Q2 1'17.685	
2	25	松井孝光	HOPPY 86 MC	YH	70	Q2 1'18.384	0.699
		坪井翔	TOYOTA 86 MC			Q1 1'19.238	
3	9	久保凜太郎	GULF NAC PORSCHE 911	YH	0	Q2 1'18.405	0.720
		石川京侍	PORSCHE 911 GT3 R			Q1 1'18.749	

ウォームアップ走行

12:25 ~ 12:45

天候: 晴れ コース: ドライ

このレースウィークで一番の天候に恵まれた決勝日。GT300は予選時にクラッシュしリタイヤをした一台を除く、27台がこの第6戦の決勝を戦うことになりました。

決勝前の唯一のチェックアップ走行になる20分間のウォームアップ走行はスケジュール通りに行われ、34号車Modulo KENWOOD NSX GT3は道上選手からスタートしました。このセッションで急遽マシンのスプリング調整をし走行を試みるなど、決勝に向けて最後の調整を行いました。道上選手は5周目終わりにピットインしマシンのフィーリングを伝えると、後半のドライバーは天津選手へ交代。ピットアウト後3周目に最速トップスピードを記録し、1'21.704のベストタイムをマークしました。

ベストタイム: 天津 弘樹 選手 1'21.704 クラスポジション 16番手

決勝レース 81LAPS/300km

決勝

14:00 ~

天候: 晴れ コース: ドライ

気温/路温 (スタート時): 26°C/37°C

決勝前にグランドスタンドはほぼ満員、そしてスタート前のグリッドウォークもコース上を多くの観客が埋め尽くし、菅生でのSUPER GTは例年以上の賑わいを見せました。スタート直前のこの時間を利用し、34号車Modulo KENWOOD NSX GT3はグリッド上でマシンの最後の調整を行い、決勝レースのスタートを迎えました。

SUPER GT恒例の、パトカーと白バイ隊のパレードラップが一周行われ、フォーメーションラップ一周後の14:05にGT500から300kmレースのスタートが切られました。スタートはアクシデント等もなくクリーンなスタート。道上選手は3周目にして、240km/hを超えるトップスピードで34号車Modulo KENWOOD NSX GT3を走行していきました。菅生はコース距離も比較的短いため、早くも周回4周目あたりでGT500がGT300のバックマーカーに追いつき混走がコース上では見られるようになりました。道上選手は其中、5周目に自身のベストタイム1'22.047をマーク、そして10周目にトップスピードを241.071km/hと更に更新。GT300でタイヤのトラブルに見舞われるチームも見られましたが、道上選手はNSX GT3の速さを見せながら順調に走行し、23周ごろにはGT300でピットインするチームが見られ始めました。34号車は引き続き走行を継続し、32周終わりでピットインしドライバーを天津選手へと交代しました。当初2輪のみを変える作戦でしたが、道上選手のフィードバックを元に4輪を変える作戦へと変更。ピット作業を迅速に行い、19番手でコースへと復帰しました。



大津選手はその後タイムを22秒台をキープしながら、決勝のベストタイム1'21.855をマークした52周目に11番手までポジションアップしました。10番手まで上がった55周目、後方から迫ってきたGT500のマシンを、最終コーナーで前へ行かせようとしたところ、アウトにはらんでしまい、タイヤカスに乗ってしまいコースアウト。マシンにダメージはなかったものの、一時的にポジションは13番手まで落としてしまいました。しかしその後大津選手は猛追撃を見せ、あっという間に11番手まで復帰をしました。そして63周目、GT300のマシンがSPコーナーでクラッシュしたため、セーフティーカーが導入されることとなりました。3周に渡り継続したセーフティーカーランが終わり、10番手の34号車の前方にいたのは96号車。その96号車にピットスルーペナルティが課されると、34号車は9番手へと順位をあげることにしました。チェッカーまであと数周と迫っていましたが、大津選手は各周回ごとに一台ずつオーバーテイクすることに成功。75周目には前方の9号車に0.5秒差で迫り、5番手でファイナルラップを迎えました。ファイナルラップとなった76周目、1コーナーで9号車を見事オーバーテイクした大津選手は最後の最後までプッシュをし、最終コーナーで前を行く88号車、0号車にも急接近。チェッカーを受けるコントロールラインぎりぎり3ワイドのバトルを見せ、サーキット中がそのバトルに注目。熱いバトルを最後まで見せてくれた大津選手は、4番手でチェッカーを受けました。

ベストタイム: 大津 弘樹 選手 1'21.855 4位 (8ポイント獲得)

表彰台まで僅か0.05秒という僅差でしたが、今シーズンの最高位である4位入賞を獲得したModulo Drago CORSE。アクシデントによるリタイヤから、SUPER GTの復活戦となった第6戦を素晴らしい結果で終えることができました。

2018 SUPER GTシリーズ戦は残りあと2戦となります。
残り2戦で皆様と共に表彰台を目指し、チーム一丸となり戦って参ります。
引き続きご支援、応援をよろしくお願いいたします。

SUPER GT Rd.6 SUGO 決勝結果

Pos	No.	Driver	Car	Tire	WH	LAPS	Behind
4	34	道上 龍	Modulo KENWOOD NSX GT3	YH	10	76	18.174
		大津 弘樹	Honda NSX GT3				
1	61	井口卓人	SUBARU BRZ R&D SPORT	DL	22	76	1:53'01.934
		山内英輝	SUBARU BRZ GT300				
2	10	星野一樹	GAINER TANAX triple a GT-R	YH	10	76	6.302
		吉田広樹	NISSAN GT-R NISMO GT3				
3	0	谷口信輝	グッドスマイル 初音ミク AMG	YH	68	76	18.117
		片岡龍也	Mercedes AMG GT3				



道上 龍選手

ぶっつけ本番となった菅生でのレースでしたが、シェイクダウンとなった鈴鹿10Hでのデータも踏まえてチームと準備をしてきました。しかしリアの挙動が安定しないという問題を完全に改善することができないまま予選を迎えることになりました。ストレートスピードが予選から速かったので、決勝はそれに助けられた部分は多かったと感じていますが、マシンもバランスも良くなっているのも事実です。もてぎテストでは、次戦以降のコーナリングスピードを上げることを課題に、更にセットアップを煮詰めていきたいと思います。毎戦ごとに少しずつチームとしてレベルを上げられているとは思いますが、甘んじずに更にレベルアップしていけるように残り2戦に向けて引き続き努力していきます。応援よろしくお願いします！



大津 弘樹選手

土曜日は天候が不安定だったので予選前にドライのニュータイヤで走ることができず、十分なフィーリングを掴んで予選を迎えることができませんでした。予選はQ1を担当し4位で通過しましたが、満足いくほど出し切れなかったのが悔しかったです。もっと感覚を研ぎ澄ますことと、まとめる力をつけなければならないなと感じました。予選から決勝までの間にチームが調整してくれたおかげで、レースではオーバーステアも軽減されてペース良く走れました。4輪を交換する戦略がうまくはまり、SCが入ったタイミングも良かったので、この結果に繋がったのではないかと思います。表彰台まで本当にあと僅かだったので悔しいのはもちろんですが、その代わりに得ることも多かった一戦でした。SUPER GTは残り2戦ですが、必ず表彰台という結果を残さなければならないと思っているので、引き続きチームと共にがんばります。



チョン・ヨンフン監督

不安定な天候でスタートしたレースウィークでしたが、決勝は良い天気恵まれて迎えることができました。20分間のスタート前にウォームアップ走行で行った、マシンのスプリング調整が好転し、決勝の走行に繋がったのではないかと思います。次の走行はもてぎでのテストとなりますが、次戦のオートポリス戦と最終戦のシミュレーションを兼ねて行えばよいなと考えています。今大会で行ったスプリングの調整だけでなく、マシンで改善できる点はまだあると思うので、もてぎテストで色々なことを試して残り2戦を万全に戦いたいと思います。最終戦まで応援よろしくお願いします。





【テレビ放映情報】

《CS放送》



09月17日 (月)
午後05:00 - 午後08:30

SUPER GT 2018 第6戦 スポーツランドSUGO
決勝

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 4

09月20日 (木)
午後10:30 - 深夜 02:00

SUPER GT 2018 第6戦 スポーツランドSUGO
決勝

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 4

09月24日 (月)
午前07:30 - 午前11:00

SUPER GT 2018 第6戦 スポーツランドSUGO
決勝

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 4

09月27日 (木)
午後03:30 - 午後05:00

SUPER GT 2018 第6戦 スポーツランドSUGO
予選

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 4

09月27日 (木)
午後05:00 - 午後08:30

SUPER GT 2018 第6戦 スポーツランドSUGO
決勝

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 4

09月27日 (木)
午後10:00 - 午後11:15

【有料】 SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 3

09月29日 (土)
深夜 02:15 - 深夜 02:30

SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 3

10月01日 (月)
午後11:30 - 深夜 02:30

【有料】 【モタスポマンデー】 SUPER GT 2018 【オンボード
カメラ+】 第6戦 スポーツランドSUGO
決勝

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 3

10月03日 (水)
深夜 03:45 - 午前04:00

SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 1

10月05日 (金)
午前08:45 - 午前09:00

SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 1

10月06日 (土)
午後00:00 - 午後00:15

SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 4

10月07日 (日)
午前04:00 - 午前07:00

【有料】 SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第6戦 スポ
ーツランドSUGO
決勝

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 3

10月07日 (日)
午前10:15 - 午前10:30

【有料】 SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 3

10月07日 (日)
午後00:30 - 午後00:50

【有料】 SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 3

10月07日 (日)
午後11:30 - 午後11:45

【有料】 SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 2

10月10日 (水)
深夜 01:45 - 午前04:45

SUPER GT 2018 【オンボードカメラ+】 第6戦 スポ
ーツランドSUGO
決勝

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 3

10月12日 (金)
午後01:30 - 午後01:50

SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 2

10月13日 (土)
午前10:30 - 午前10:50

SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 1

10月13日 (土)
午後05:15 - 午後05:30

SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 1

10月19日 (金)
午後09:15 - 午後09:30

SUPER GT 2018 ダイジェスト 第6戦
スポーツランドSUGO

prime video | チャンネル

J SPORTS
prime video | チャンネル

J SPORTS 3

《地上波放送》



SUPER GT+

テレビ東京系列

毎週日曜日 午後11時30分から

放映局： テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、

テレビ北海道、テレビせとうち、TVQ九州